



Flaggorna på sidan av vagnen skvallrar om att detta är en Scandversion. Vinteranpassad med utdragbar skidhållare innanför luckan.

VÄLUTRUSTAD TYSK FÖR NORDISK MARKNAD

 För knappt 340 000 kronor kan man köpa sig en 1 460 kilo tung och invändigt 570 centimeter lång husvagn från Fendt. Den heter Fendt Platin Scand vilket betyder att det är en Fendt Platin – men ändå inte. *AV Torbjörn Stålenhag*



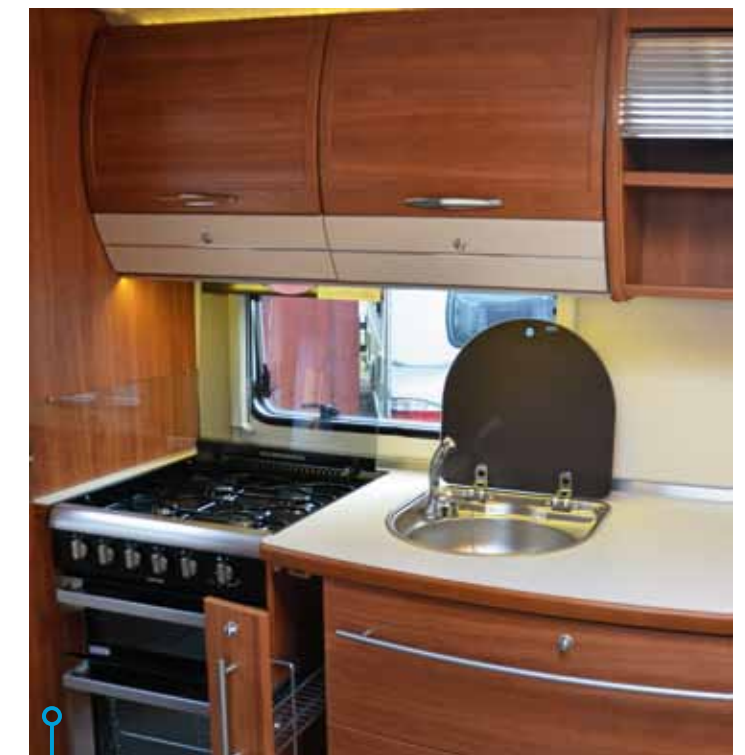
Nytt friktionsdrag från Alko och kultrycksvåg i stödhjulet.

HUR KAN DET KOMMA SIG undrar vän av ordning? Jo, Fendt har helt enkelt lyssnat på de svenske (importör och återförsäljare) och byggt en vagn man tidigare inte har haft i sin modellflora. Scand i namnet står för Scandinavia och visar att vagnen är byggd just för oss här uppe i kalla nord. Den har begåvats med sådant som vi kräsa svenskar anser nödvändigt för att kunna campa året runt, till exempel en invändigt monterad avloppstank och en garderob

med uppvärmt skofack direkt vid entrédörren, för att nämna något. Dessa anpassningar har gett vagnen en egen planlösning som man inte hittar i någon annan modellserie från Fendt. Det betyder att man går in vid den framtill monterade u-sittgruppen, att man har kök mitt i vagnen och att den franska sängen finns i vagnens högra bakre hörn. Mitt emot den hittar vi dubbelgarderoben och ett rymligt tvättrum med separat duschkabin.



En hallmöbel anpassad för den nordiska marknaden. Precis som vi vill ha det. Plats för kläder och skor innanför ytterdörren.



Detaljfinishen imponerar, visst finns det fog för uttrycket "Fendt är en finare Hobby". Rymliga överskåp i köket.



Välväxta män i sina bästa år trivs förträffligt väl i sittgruppen.

TYSK FÖR NORDISK MARKNAD

UTVÄNDIGT FINNS också en del tilltalande nyheter, till exempel noshjul med inbyggd kultrycksvåg, gasolkoffert med hållare för reservhjul, stoppklossar och två gasflaskor av typen P 11. Tältservice hittar vi i den lilla lucka som sitter framför entrédörren, där man kopplar in starkströmmen. Där finns nämligen uttag för 230- och 12V, där finns antennuttag för tv och ingång för kabel-tv. Längst fram på högersidan sitter det en lastlucka som döljer en utdragbar

hållare lämplig för till exempel skidor eller golfutrustning. På vagnens vänstersida hittar vi två mindre luckor men bara den ena kommer att finnas kvar när vagnen levereras till kund. **Det var nämligen tänkt att man skulle kunna lyfta ut den invändigt monterade vattentanken för enklare tömning, men det projektet lades ner.** Den andra luckan är den som man använder för att komma åt toalettens avloppstank.

Bakstammen är precis som fronten gjord i glasfiber och håller ett högt placerat extra bromsljus. I fronten sitter det LED-lampor i trafikljusen, bak är det traditionella lampor som galler. **INVÄNDIGT FINNER MAN** sig snart tillrätta även om mittplatsen i gavelsoffan inte har helt idealiskt sittdjup. Men hörnorna är sköna, försedda med läslampor och på den kombinerade garderob/vitrinskåp/tv-bänk-

möbeln har platt-tv:n sin givna plats. Köket är imponerande med fyrårig spis med ugn och grill, gott om plats för att knåda en deg eller skära en sockerkaka och bakom ryggen har kocken ett 190 liters kylskåp med frys-fack. Fläkt ovanför spisen, öppningsbart fönster och en ljusramp i överskåpens underkant bidrar till trivseln. Garderoben som står mellan köket och tvättrummet är bred, öppnas med två dörrar och har



Förföriskt fräscht. Vem behöver utnyttja campingens dusch med ett sådant tvättrum till förfogande?

slitsar i botten för att effektivare torka ur eventuell fukt ur kläderna och för att ta vara på värmen från pannan som sitter under garderoben.

I tvättrummet finns en separat duschkabin och ett öppet linneskåp utöver det hörnmonterade handfatet med skåp under. Spegelarna är skjutbara och döljer ett par smärre hyllor för alla handa hygienartiklar.

SOVRUMMET ÄR INTE lika färdigarbetat eller påkostat som resten av vagnen. Här finns visserligen en liten hylla vid fotändan där man kan placera klockradio, telefoner, tv eller boken, men visst vore det bättre om det fanns motsvarande vid huvudändan. Man saknar helt enkelt ett hyllplan och kanske också ett eluttag. Man kan inte heller släcka hela vagnens belysning från sängen, en detalj som annars börjar bli vanligt bland premiumvagnar.

Totalvikten 1600 eller 1 700 kilo gör att vagnen bara kan dras av förare med BE-körkort, och den kan lastas med 140 eller 240 kilo. Den höga tjänstevikten beror på att all utrustning, som normalt läggs i lastvikten, ingår i tjänstevikten.

Fendt Platin Scand är en välutrustad husvagn med bra finesser och funktionell utrustning. Priset för en motsvarande svenskbyggd husvagn ligger betydligt högre.

Vagnen har vattenburen värme från Alde och den kan säkert klara en sträng vinterkyla. En fläck på vinterromdömet är frånvaron av riktiga luftspalter i överskåpen. Det hittar vi bara i ett av dem men uppvärmd garderob direkt vid entrédörren, kultrycksvåg, frostsäkert monterad avloppstank och en elegant design gör vagnen riktigt begärlig. Mer info: www.fendt-caravan.se



Förvånande fritt från finesser. Vi saknar både hyllor och eluttag, men sängen är skön och lätt att ta sig i och ur.



Bland annat lyktorna skiljer Fendt från Hobby, koncernsyster.

FENDT PLATIN SCAND



- » PRIS: 338 500:-
- » ANTAL BÄDDAR: 4
- » UTVÄNDIGA MÅTT: L/B/H 759/250/260 cm
- » INVÄNDIGA MÅTT: L/B/H 570/ ca 240/195
- » TOTALVIKT: 1 600/1 700 kg
- » TJÄNSTEVIKT: 1 460 kg