

Fendt Ti690

Få missar

Vid en första anblick ser den ut som alla andra. Men en närmare titt avslöjar design som få andra fabriker bemödar sig med: den infällda markisen som bara anas i taklinjen, "kjolpaketet" på kupédörrarna som binder samman front och bodel, den på Hobbymanér välvda bodel och slutligen den knivskarpa linjen ovan framrutan.



Fendt

Fendt Ti690 är för pengarna en svårslagen mix av design, kvalitet och funktionalitet. En pärla om den franska sängen varit en decimeter bredare.

Text och foto Stefan Janelid

Bakom ratten är allt sig likt. Stolarna är inte Fiats simplaste modell men jag har ändå svårt att finna en perfekt körställning. Jag sitter bra och kan justera sittdynans vinkel. Men ratten hamnar för nära kroppen. Problemet är kopplingspedalens djupa placering. Annars är det väl sört för komforten. Utrustningsnivån i kupén är god. Till buds står fARTHÄLLARE, dubbla airbags, elhissar, centrallås, luftkonditionering, antispinn och stereo. Jag saknar egentligen bara backkamera. Chassit är, lite förvånande, Fiats originalchassi. Förvånande därför att bilen i övrigt har så hög ambitionsnivå att man förväntar sig ett från Al-Ko. Nu är Fiats chassi bra, men det ger en hög profil och går struttigt olostat. Bladfjädrar behöver last för att fjädra mjukt, som bekant. Motorn räcker väl för att få fart på ekipaget. Motorvägsfart hålls med lätthet, i tätare trafikmiljö är den ringa bredden, 231 centimeter, av godo. Att bilen dessutom är ganska kort, några centimeter över sju meter, är angenämt på väg in i parkeringsfickan. Vid backmanövrar saknas fönster bak ovan bingen. Med en backkamera försvinner bekymret.

Att bilen är smal får konsekvenser i bodelen. Den franska sängen tar stryk. 127 centimeters bredd är decimetern från godkänt. Spekulanter bör vara otro-

Funktionellt kök. Gott om arbetsyta och mängder av förvaringsutrymme. Både i direkt anslutning till köket och på andra sidan där kyl, frys och skafferi huserar. Ovan frysen ett rejält stuv. Skafferi är föredömligt enkelt i sitt utförande och den mest praktiska lösningen på marknaden idag. Om köket har några missar så är det underskåpet – väl stort och svårt att utnyttja på bra sätt. Är det inte fullt far saker omkring som Bambi på hal is. Det saknas sopkorg vilket är trist. Även köksfläkt hade varit välkommen.



Här har kreativiteten tagit slut. Hygienutrymmet följer mall 1A. Med lätt omstuvning hade utrymmet kunnat göras smalare för att vinna en bredare bing. Utrymmet är hur som helst funktionellt. Mycket trä höjer känslan. Duschkabinen saknar både lampa och taklucka och blir en dunkel upplevelse, trots ståhöjden på 197 centimeter.

ligt kära eller ha kroppar som långdistanslöpare. En bredare bädd får plats om toalettutrymmet förvaltas annorlunda. Det följer idag gängse ordning med dusch längst in och toastol i mitten. Med ombytta roller för dusch och toastol så att den senare hamnar i bilens längdriktning hade plats funnits för en bredare säng! Ty då kunde utrymmet göras smalare med bibehållen funktion och komfort.

Hygienutrymmet är rymligt med mycket trivselhöjande trä. Det enda jag saknar är belysning eller taklucka i duschkabinen, nu blir det väl mörk. Men den är hög så även den över 190 centimeter över havet kan duscha utan att huka. Det finns gott om plats att förvara kemvätskor, toarullar och hygienprodukter.

Köket i vinkel erbjuder gott om avställning. Generöst med lådor och skåp, snyggt utfört. Det enda jag saknar är sopkorg och köksfläkt. Ugn finns inte men jag saknar den inte. Skafferiet är placerat bredvid kyl/frys-stapeln och är fantastiskt i sin enkelhet. Man drar ut och blottar trådhylor, åtkomliga från båda håll, enkelt överblickbara. Finns på dyrare bilar men i den här prisklassen är mig veterligen Fendt ensam om lösningen.



Dinetten är lyckad. L-soffa är kanske inte bästa val i så pass smal bil, men med det här bordet hade halvdinette varit än sämre. Bordet är föredömligt enkelt att hantera. Fötter och ben får plats. Fyra vuxna och ett barn umgås ledigt. Armstöd i lillsoffan gör all världens skillnad, här sitter man gärna och länge.

En välbekant förarmiljö. Här i mer påkostat utförande med trädekaler, stolar med goda inställningsmöjligheter och dubbla armstöd, klädsel i linje med övrig inredning, AC, elhissar, elspeglar, farthållare, dubbla airbags, ABS, antispinn.





En ljus, aningen exklusiv och ombonad bodel. Den franska bädden ger en öppen planlösning. Takets vinylklädsel gör mycket för att få en dämpad ljusmiljö. Återfinns mycket sällan i den här prisklassen – montering är synnerligen arbetskrävande. De bägge glasvitrinerna pryder sin plats utan att dominera, nattetid lyser de grönt.



Nedan: En märklig konstruktion. Fönster ställda på höjden, till hälften dolda av ryggdynan. Under färd kan man kanske ha viss nytta om man letar saker utmed vägrenen. Självljukt ska fönster monteras liggande och ge gott om ljus in och fullgod utsikt, eller hur? Den tunna florgardinerna går inte att dra undan.



Dinetten är lyckad. Ljus tack vare takfönster, varm och ombonad med mycket trä i fin lyster. Listverket är väl utfört och ger snygga avslut. Istället för de för dagen moderna vita detaljerna har man valt en borstad rostfri finish för att smycka överskåpen. Man trivs helt enkelt. Det andas mycket båt; de som lämnar båtlivet för husbil ska ta en titt på Fendt.

Normalt är en vinklesoffa i en så här pass smal bil ett sämre val än halvдинette. Men det funkade om man ser den som fyrsittsig plus en barnplats – den lilla sittplatsen utmed vänster vägg är nämligen bäst lämpad för telningar. På övriga fyra platser sitter fullvuxna mycket bekvämt. Till och med den lilla långsgående soffan får fullt godkänt även för längre sittningar. Tacka armstöd för det. Istället för pallens komfort ger de soffans. Vill man sitta två tar man enkelt bort dem för att vinna en sittplats, men då blir det dock inga längre sittningar.

Ett vanligt problem med dagens dinetter är att vinklesoffan och den långsgående soffan hindrar framstolarna från att snurras fullt ut bakåt. Stolarna tar emot och stannar vinklade inåt mot mitten i bilen, vilket leder till platsbrist för fötter och knän då två personer sitter i framstolarna. Så inte fallet här ombord. Istället föredömligt gott om benutrymme.

Bordet hanteras enkelt och smärtfritt. Ett ben är förskjutet från bordets centrum. Det gör att när bordet snurras så frigörs en smutt passage från kupé till bodel. Snurra tillbaka och alla sittande har bordet på bekvämt avstånd. Inga skivor att hantera eller smarta mekanismer att brottas med. Enda nackdelen är att det blir trångt för de som sitter i soffan när någon ska passera. Är de i soffan av modell XL bör de flytta på sig.

Att bädda dinetten är inte lika kul. Det är bökligt med många moment och resultatet är knappast lyckat. Bilen är för två sovande, punkt! Barnbarnen sover bättre på luftmadrass på golvet.

Under färd sitter man med bra lärostöd. Det är enkelt att rumstera om dinetten så att benen ges tillträde till golvet i L-soffans vinkel. Dock har man begränsad tillgång till bordet under färd om man sitter närmast väggen. Utsikten är hygglig, inte mer, eftersom fönstren i dinetten står på höjden, ett designelement nedärvt från koncernsyskonet Hobby. Med liggande fönster hade utsikten varit enastående. En enkelt åtgärdad miss som hämmar utsikten ytterligare är de fast förankrade, tunna florgardinerna som inte går att dra undan. Hur tänkte man här? Eller tänkte man inte alls? Något som jag uppskattar däremot är kontrollpanelens placering vid dinetten och inte som brukligt ovan bodelsdörren. Visst, man måste ta sig in i bilen för att aktivera elsystemet, men väl där är det en praktisk placering – det är ju i dinetten man vistas mest hela tiden.

Hallen får underkänt. Tji klädhängare och tji skoskåp är allvarliga missar. Lyckligtvis finns möjlighet att ta upp ett hål och göra skoförvaring under den långsgående soffan. Det finns också plats för klädhängare, men den hamnar väl högt eller för nära dörren. Bäst vore att byta ut spegeln mot en nättare variant och på så vis vinna väggyta att fästa krokar.

Är man två ombord räcker stuvutrymmena. Gott om överskåp och större stuv finns under långsgående soffa och säng. Båda åtkomliga utifrån. Garderober är både hög och djup. Gasolutrymmet fick mig först att skina som en sol – högt placerat, skönt slippa sitta på huk eller med krum rygga för att koppla flaskorna. Men vid en närmare bekantskap finner jag att luckan är för smått tilltagen och tröskeln på tok för hög.

Den som söker en tresäsongersbil kan här ha ett bra alternativ. Isoleringen är tillräcklig, pannan är på sex kilowatt med elpatron, luftspalter utmed väggarna vid dinette och bädd, spillvattentanken är isolerad och uppvärmd. Men någon riktig vinterbil kapabel att betvinga en vintervinter är det knappast.

Hallen är ingen direkt välkomnande historia. Tji klädhängare, tji skoskåp. Plus för fönster i dörren.



Sängen är av fransk modell. Bekväma madrasser, läslampor, små hyllor till glasögon och bok, hyllor i fotändan, plissédraperi för insynsskydd, varmgult sken ovan överskåpen. Perfekt, så när som på sängens bredd 127 centimeter är smalt även med husbils-mått mätt.



Jag tycker:

Vissa bilar faller man för direkt. Här är en. Det liksom stämmer hela vägen. Det är lätt att röra sig ombord, den är smidig att köra, dinetten är trivsamt och bekväm, atmosfären är varm och ombonad utan att vara mörk och murrig. Inredningen känns tidlös. Få enkla missar, desto fler trivselhöjande detaljer. Att utrustningsnivån i grunden är god och priset ärligt, inte något lockrop, är för mig en köpsignal. Det är synd att bädden är i smälteste laget. Att sova gott är en viktig del av ett bekvämt boende, eller hur? Även hallen behöver fixas till men det kan man ordna på egen hand.

+ Pluskontot:

Bekväm dinette
Hög mysfaktor
Välutrustad i grunden
Utvändig design

- Minuskontot:

Smal bädd
Dålig hall
Låg lastvikt
För liten lucka till gasolutrymmet



FAKTA

Modell Fendt Ti690
Ursprungsland Tyskland
Chassi Fiat
Motor Turbodiesel 130 hk
Växellåda 6 växlad manuell
Totalvikt 3500 kg
Max last 375 kg inkl resande
LxBxH 707 x 231 x 287 centimeter
Bränsletank 85 liter
Vattentank 90 liter
Grävattentank 80 liter
Toatank 17 liter
Ljudnivå kupé i 90 km/h 70dB låga frekvenser, 73dB höga frekvenser
Urustning: ABS, AC, elhissar, luftburen värmare med elpatron, varmvattenberedare, stor kyl med separat frys, centrallås, farthållare, CD, elspeglar, takfönster, markis,
Antal bäddar 2 + nödbädd i dinetten
Antal bäddade platser 4
Grundpris 724 000:-
Pris testbil 764 000:-
Importör Randau Fritid
 0730-333 722, www.fendt-caravan.nu
 Vi lånade bilen av Husvagnshuset i Landskrona
 0418-411 060, www.husvagnshuset.nu



Lättarbetade mörkläggningsjalusier är guld värda. Inte isolerade för vinterbruk, extra utvändigt täcke tarvas.



Våra Käpphästar

Vår perfekta husbil uppfyller följande krav

	Ja	Nej
Skoskåp		x
Klädhängare vid ingången		x
Enkelt bäddbar dinette		x
Avställning vid säng	x	
Dynor som ligger still	x	
Högt placerad kyl	x	
Avställningsytor i köket	x	
Insynsskydd/mörkläggning	x	
Dubbla airbags	x	
Antispinn	x	
Antisladd		x
Farthållare	x	
Automatlåda		x
Tillräcklig motorstyrka	x	
God utsikt även för passagerare	x	
Uppfyllda normmått bädd & dinette		x
Extra dieselvärmare		x
Rejåla handtag & beslag	x	
Öppen planlösning	x	
Vinterduglig (-10 grader)	x	



Här ser man tydligt hur välvd karensen är. Som ett båtskrov. Ett arv från Hobby som äger Fendt.

